



GUATEMALA

GUATEMALA NO SE DETIENE



MINISTERIO DE
RELACIONES
EXTERIORES

MINISTERIO
DE FINANZAS
PÚBLICAS

MINISTERIO DE
EDUCACIÓN

MINISTERIO DE
SALUD PÚBLICA
Y ASISTENCIA
SOCIAL

MINISTERIO
DE TRABAJO Y
PREVISIÓN SOCIAL

MINISTERIO
DE ECONOMÍA

MINISTERIO DE
AGRICULTURA,
GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA

MINISTERIO
DE AMBIENTE
Y RECURSOS
NATURALES

COMISIÓN PRESIDENCIAL
DE GOBIERNO ABIERTO
Y ELECTRÓNICO

SECRETARÍA DE
PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN
DE LA PRESIDENCIA



AGG



CIG

AGEXPORT
GUATEMALA

FUNDESA

Funsepa

UVG

UNIVERSIDAD
DEL VALLE
DE GUATEMALA

1 **GUATEMALA NO SE DETIENE**

Sentando las bases hacia un propósito común

2 **LOGROS HASTA LA FECHA**

Primeros avances importantes en cada eje

3 **HACIA ADELANTE**

Siguientes pasos para fortalecer y maximizar el potencial de GNSD

1 GUATEMALA NO SE DETIENE

Sentando la bases hacia un propósito común

● ANTECEDENTES



La Municipalidad de Guatemala diseñó e implementó el “Plan de Santiago” con tres componentes principales para la reactivación económica ante el COVID, fungiendo como motor e inspiración para un proyecto a nivel nacional, de la mano con COINCIDE.



1

Contención
Iniciativas de contención del COVID

2

Mitigación
Kits de para la población

3

Nueva normalidad
Plan de inversión para la reactivación económica trabajando con FUNDESA



Un plan Técnico y Participativo, siendo un proyecto con enfoque sectorial

4 fundamentos claros para diseño y estructura del proyecto

1



Visión a largo plazo (10-15 años) pero con acciones urgentes

2



Un grupo de actores aportan alrededor de un mismo propósito

3



Enfoque en acción para que el plan no se quede en el papel

4



Elaborado de forma independiente y con rigurosidad técnica

Para diseñar adecuadamente un proyecto con enfoque sectorial, se contrató a McKinsey

McKinsey
& Company

Objetivos y entregables de la Estrategia de Enfoque Sectorial

Objetivos

Analizar el **desempeño comparativo de la economía** guatemalteca a nivel sector en las cadenas de valor globales y su capacidad de atraer inversión extranjera directa (IED).

Evaluar oportunidades y retos que le permitan a Guatemala una **mayor integración en las cadenas de valor mundiales** post-COVID, especialmente a través de industrias nscientes o sensibles a barreras comerciales.

Diseñar una estrategia para **promoción de la inversión extranjera directa** que identifiquen socios estratégico permite el establecimiento de relaciones comerciales con la empresa local.

Entregables

- Protocolo / framework de evaluación
- Análisis de priorización de sectores
- Análisis de priorización de productos y mercados
- Informe final de evaluación
- Informe final en formato PowerPoint
- Lecciones aprendidas
- Plan de implementación de alto nivel
- Hoja de ruta por sector, por industria y listado de empresas potenciales basados en *framework* de priorización (a nivel global)
- Caso de negocio por industria y portafolio de empresas (globales) priorizadas
- *Pipeline* de empresas (a nivel global) priorizadas

- GNSD como proyecto interinstitucional alineado a un propósito ambicioso

GUATEMALA TIENE LA
OPORTUNIDAD DE
FORTALECER
EL CONTRATO SOCIAL A
TRAVÉS DE LA CREACIÓN DE

2.5 millones

DE EMPLEOS NUEVOS Y DE
BUENA CALIDAD PARA EL 2030

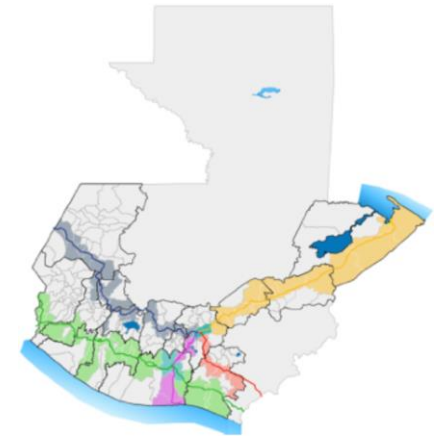


- GNSD tiene 5 ejes de trabajo, cada uno con su propia Hoja de Ruta (10 años)



Lograr flujos de inversión extranjera a escala que catalicen el **CRECIMIENTO ECONÓMICO** y la **GENERACIÓN DE EMPLEO**

A. 	B. 	C. 	D. 
INVERSIONES	CAPITAL HUMANO	INFRAESTRUCTURA	TURISMO
<ul style="list-style-type: none"> 1 20 productos: alto potencial 2 IED en 4 sectores focalizados 	<ul style="list-style-type: none"> 3 Vehículo centralizado: <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de inglés • Bootcamps de programación 4 Inglés y programación en el nivel Diversificado 	<ul style="list-style-type: none"> 5 Unidad Fortalecimiento CIV 6 Estructuración de Proyectos 7 Procesos de punta a punta 8 Asegurar fondos: \$3 millardos 9 "H2": 10 reformas sectoriales 	<ul style="list-style-type: none"> 14 Destino de talla mundial: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala
E.  AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS			
<ul style="list-style-type: none"> 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital 		<ul style="list-style-type: none"> 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global 	
<ul style="list-style-type: none"> 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad 		<ul style="list-style-type: none"> 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia 	



Además de los ejes de trabajo a impulsar, se debe abordar el desarrollo de los **TERRITORIOS**:

- ✓ **Áreas logísticas** para vincular los principales mercados
- ✓ Zonas del país con **vocación específica** según los sectores
- ✓ Espacios físicos con **planes de inversión** de corto/largo plazo
- ✓ Estrategia que descansa en colaboración **Público-Privada**

• Para una exitosa ejecución, se definieron 4 objetivos con indicadores claros

Trabajos PRODUCTIVOS y bien remunerados

01

Aumento en **EXPORTACIONES**, pasando de US\$14 millardos a ~US\$19 millardos en 2030

A.

Eslabón faltante de EMPRESAS medianas (... y grandes)

Expansión amplia del grupo de empresas modernas y competitivas a nivel mundial para elevar la productividad y aumentar los empleos con salarios más elevados.

02

Aumento de la **IED**, pasando de ~US\$900 millones por año a ~US\$2,100 millones en 2030

Generación de al menos 2.5 millones de **EMPLEOS** nuevos para el 2030

03

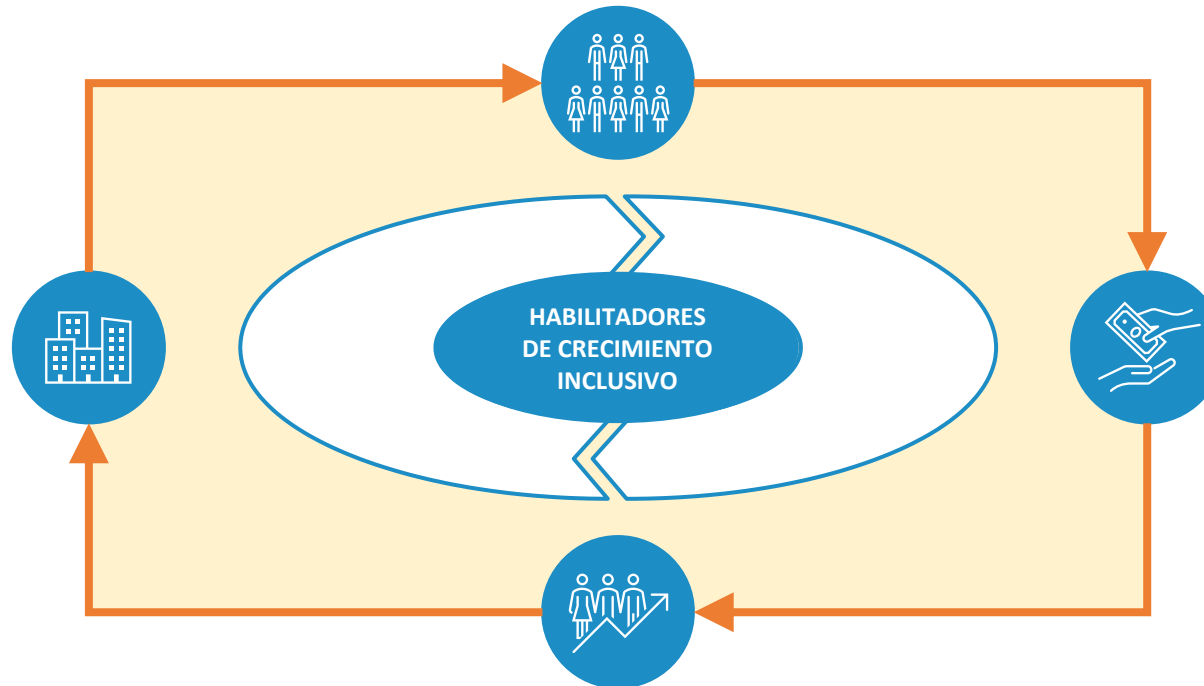
B.

Eslabón faltante de PODER ADQUISITIVO de la clase media

Trabajos más productivos, con mejores salarios y creciente prosperidad de la clase media aumentan la demanda a través de consumo y nuevas inversiones.

04

Mejora del **PIB per cápita**, pasando de US\$ 9,000 (PPA) a US\$14,500 en 2030



Nueva **INVERSIÓN** para satisfacer la Demanda

- ... y se cuenta con una ORGANIZACIÓN clara para lograr estos objetivos




2 LOGROS HASTA LA FECHA

Primeros avances importantes en cada Eje

- Cada uno de los Ejes cuenta con su propio esquema de trabajo y gobernanza



Lograr flujos de
inversión extranjera a escala que catalicen el
CRECIMIENTO ECONÓMICO y la GENERACIÓN DE EMPLEO

A. 	B. 	C. 	D. 
INVERSIONES	CAPITAL HUMANO	INFRAESTRUCTURA	TURISMO
<p>1 20 productos: alto potencial</p> <p>2 IED en 4 sectores focalizados</p>	<p>3 Vehículo centralizado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de inglés • Bootcamps de programación <p>4 Inglés y programación en el nivel Diversificado</p>	<p>5 Unidad Fortalecimiento CIV</p> <p>6 Estructuración de Proyectos</p> <p>7 Procesos de punta a punta</p> <p>8 Asegurar fondos: \$3 millones</p> <p>9 "H2": 10 reformas sectoriales</p>	<p>14 Destino de talla mundial:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala



AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS

- | | |
|---|---|
| 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital | 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global |
| 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad | 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia |

● AVANCES EN EL EJE DE INVERSIONES



Lograr flujos de
inversión extranjera a escala que catalicen el
CRECIMIENTO ECONÓMICO y la GENERACIÓN DE EMPLEO

A.  INVERSIONES	B.  CAPITAL HUMANO	C.  INFRAESTRUCTURA	D.  TURISMO
<ol style="list-style-type: none"> 1 20 productos: alto potencial 2 IED en 4 sectores focalizados 	<ol style="list-style-type: none"> 3 Vehículo centralizado: <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de Inglés • Bootcamps de programación 4 Inglés y programación en el nivel Diversificado 	<ol style="list-style-type: none"> 5 Unidad Fortalecimiento CV 6 Estructuración de Proyectos 7 Procesos de punta a punta 8 Asegurar fondos: \$3 milardos 9 "H2": 10 reformas sectoriales 	<ol style="list-style-type: none"> 14 Destino de talla mundial: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala
E.  AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS			
<ol style="list-style-type: none"> 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad 		<ol style="list-style-type: none"> 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia 	

• Se crea @INVESTGUATEMALA: agencia privada de atracción de inversiones



@INVESTGUATEMALA fue diseñada para apoyar a los inversionistas extranjeros a radicarse en el país...



INTELIGENCIA

- Validación de oportunidades en sectores estratégicos.
- **Facilitación de información** para la toma de decisiones:
- Estadísticas y aspectos clave del mercado, sistema legal y fiscal, incentivos, estudios y perfiles sectoriales



PROMOCIÓN

- Vinculación con socios locales y proveedores de insumos.
- Coordinación de agendas y misiones de inversión a la medida
- Eventos sectoriales, seminarios/webinars.
- Evento Anual: "Invest Guatemala, nearshoring"



FACILITACIÓN

- Acompañamiento en el proceso de gestión y radicación de la inversión.
- Asesorías especializadas al inversionista, identificación de proyectos de coinversión, y ubicación de espacios inmobiliarios.



AFTERCARE

- Promover políticas públicas y acciones para mejorar la competitividad y clima de inversión.
- Mesas de Trabajo para: educación, infraestructura, certeza jurídica, entre otros.

... generando desde ya un aumento de la IED en **US\$555 millones de los US\$1.8 billardos**

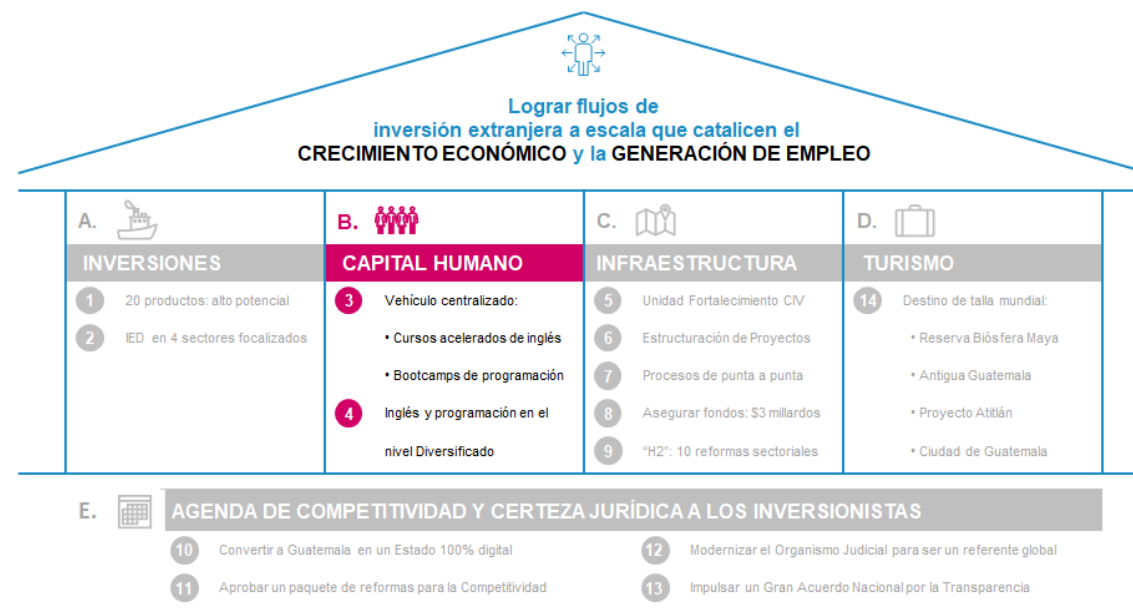


- Tres foros de atracción de inversión (**Noviembre 2021, Marzo y Julio 2022**) con la participación de más de 80 empresarios de países como Estados Unidos, México, Colombia, Reino Unido, España, India y Alemania.
- Visitas internacionales a países como Reino Unido, Estados Unidos y México (Road shows presentaciones de país).
- Esfuerzo conjunto para atender a los inversionistas con un pipeline muy enfocado hacia las diferentes necesidades de los inversionistas (**Preinversión, Softlanding y Postinversión**).

Ejemplos concretos:



● AVANCES EN EL EJE DE CAPITAL HUMANO



● Enfoque en tres PROGRAMAS que impactan altamente la empleabilidad

ÁREAS PRIORIZADAS PARA LA COMISIÓN DE CAPITAL HUMANO

INGLÉS

Objetivo: 90,000 empleos en 5 años

COMPETENCIAS LINGÜÍSTICAS EN NIVEL MÍNIMO DE INGLÉS PARA BPO

- ✓ Cursos intensivos para adultos hasta B1 y cursos acelerados para adultos hasta A2. Cursos de inglés en nivel diversificado.

PROGRAMACIÓN

Objetivo: 20,000 empleos en 5 años

BPO: EXTERNALIZACIÓN DE PROCESO DE NEGOCIO

- ✓ Bootcamps de programación.
- ✓ ERM Planificación de Recursos, finanzas y contabilidad.
- ✓ HRM Gestión Recursos Humano, Gestión de nómina, reclutamiento.
- ✓ HRM cadena de abastecimiento, gestión documental.
- ✓ CRM Relación con el Cliente: Call Centers, marketing digital.

ITO: TERCERIZACIÓN DE SERVICIOS DE TIC's

- ✓ Software.
- ✓ Servicios en la nube.
- ✓ Gestión de la infraestructura.
- ✓ Servicios de ciberseguridad.

FUTURO

- ✓ Gestión de talento.
- ✓ Software de I&D.
- ✓ Consultorías de IT.

COMPETENCIAS GERENCIALES para Mandos Medios

FOCALIZACIÓN EN COMPETENCIAS PRE-GERENCIALES Y GERENCIALES

- ✓ Formación gerencial en varias plataformas masivas, y formación gerencial para los sectores prioritarios para inversión.

● +Q 100MM (avance en fondo 2022): 23,953 becas en inglés y programación

MAYO



7,202

Becas Aprobadas

1,100 MINECO
4,552 MINEDUC
1,500 PLATZI

JUNIO



9,050

Becas Aprobadas

1,600 MINECO
5,500 MINEDUC Est.
300 MINEDUC Prof.
1,600 PLATZI

JULIO



10,800

Becas Aprobadas

3,200 MINECO
5,500 MINEDUC Est.
300 MINEDUC Prof.
1,800 PLATZI

AGOSTO



13,722*

Becas Aprobadas

3,913 MINECO 1a. Conv
600 MINECO Enfer.
5,713 MINEDUC Est
170 MINEDUC Prof.
3,326 PLATZI

SEPTIEMBRE



20,509

Becas Aprobadas

5,063 MINECO 2 convocatorias
986 MINECO Enfer.
5,800 MINEDUC Est
170 MINEDUC Prof.
8,565 PLATZI

DICIEMBRE



23,953*

Becas Aprobadas

5,063* MINECO
986 MINECO –ENF
5,800 MINEDUC
170 PROF. MINEDUC
10,973 PLATZI
878 MUNI GUATE

*Al 20 de diciembre. MINECO continúa con estimaciones

- Modelo de ejecución basado en cinco grandes ejes de trabajo



● AVANCES EN EL EJE DE INFRAESTRUCTURA



Lograr flujos de inversión extranjera a escala que catalicen el **CRECIMIENTO ECONÓMICO** y la **GENERACIÓN DE EMPLEO**

A.  INVERSIONES	B.  CAPITAL HUMANO	C.  INFRAESTRUCTURA	D.  TURISMO
<ol style="list-style-type: none"> 1 20 productos: alto potencial 2 IED en 4 sectores focalizados 	<ol style="list-style-type: none"> 3 Vehículo centralizado: <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de Inglés • Bootcamps de programación 4 Inglés y programación en el nivel Diversificado 	<ol style="list-style-type: none"> 5 Unidad Fortalecimiento CV 6 Estructuración de Proyectos 7 Procesos de punta a punta 8 Asegurar fondos: \$3 milardos 9 "H2": 10 reformas sectoriales 	<ol style="list-style-type: none"> 14 Destino de talla mundial: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala
E.  AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS			
<ol style="list-style-type: none"> 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad 		<ol style="list-style-type: none"> 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia 	

● Estrategia dividida en dos HORIZONTES (inmediato plazo y mediano plazo)



	A	B
	HORIZONTE 1: Aceleramiento ● Lograr “Quick Wins” con la Guatemala de Hoy	HORIZONTE 2: Salto ● Establecer y madurar un Ecosistema robusto
Originación y Priorización	1A Definir un paquete de proyectos que tengan una narrativa potente para generar alineamiento alrededor de ellos . 2A Realizar estudios de preinversión a proyectos en etapa de ideación.	1B Formalizar un Plan de Infraestructura Nacional a partir de metodologías de evaluación y priorización de proyectos. 2B Crear capacidades necesarias para estructurar proyectos a escala .
Ejecución de Proyectos	3A Implementar un proceso de licitación transparente a proponentes con incentivos para asegurar la productividad. 4A Asegurar procesos robustos de gestión de contratos para ejecución de proyectos (incluyendo, por ejemplo, torre de control). 6 Establecer un procedimiento ágil para el análisis de permisos y requerimientos .	3B Ampliar la habilitación de buenas prácticas en el proceso de licitación (e. g. permitir contratar proyectos con diseños). 4B Consolidar capacidades de gestión de contratos , incluyendo mecanismos para la resolución de contratos con controversias. 5 Desarrollar un procedimiento para la obtención de Derecho de Vía .
Financiamiento	7A Desarrollar mecanismos de crédito público para incrementar inversión .	7B Habilitar mecanismos de financiación para proyectos del Horizonte 2. 8 Fortalecer esquema de APPs. 9 Habilitar compromisos presupuestales de manera multianual . 10 Poner en marcha plan para optimizar infraestructura existente .
Optimización de la Infraestructura Actual		
Gobernanza	11 Desde el corto plazo, poner en marcha unidades de fortalecimiento para asegurar buy-in y alineación con entidades gubernamentales y definir esquema de gobernanza necesario para liderar y monitorear la ejecución del plan .	

● HORIZONTE 1: 52 proyectos de infraestructura con CAPEX de \$6,478 MM

RESUMEN DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS

PROYECTOS VIALES

- CAPEX: \$ 4,905.90 millones
- Fondos 2022: \$65.80 millones | Fondos 2023: \$365.22 millones

32

PROYECTOS PORTUARIOS

- CAPEX: \$ 1,260 millones
- Puerto Quetzal y Puerto Santo Tomás de Castilla

5

OTROS

- CAPEX: \$ 150 millones (sólo para el AEROMETRO)
- AeroMetro, Tecún Umán II, S. Aguas Pluviales, Pasos fronterizos

4

PUENTES

- CAPEX: \$ 86.67 millones
- Puente Belice II, La Vega de Godínez, y Cocol y Caquil (Quiché)

3

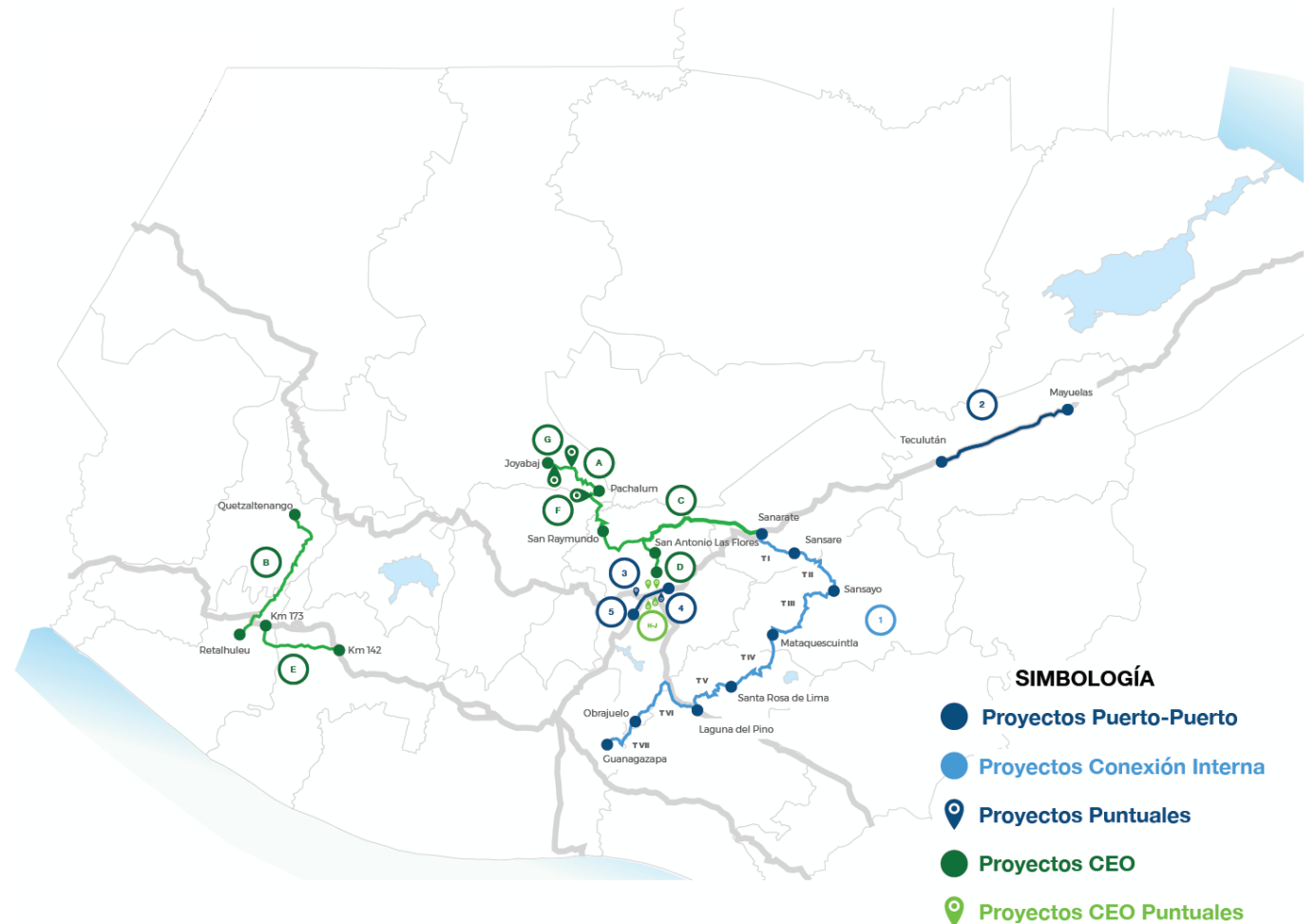
PASOS A DESNIVEL

- CAPEX: \$ 75.43 millones
- Palencia (Km18), zona 11, zona 12 (2), zona 5 (2), zona 4, zona 8

8

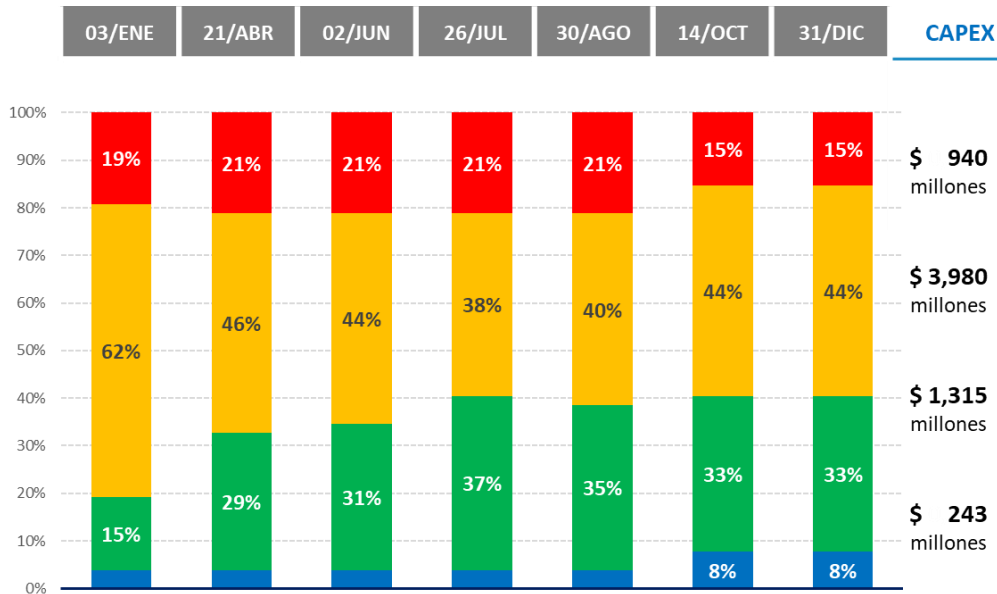
TOTAL DE PROYECTOS
\$ 6,478.00 millones

52



Torre de control que evidencia el estatus periódico de proyectos (bitácora)

Proyectos de infraestructura según nivel de avance



Proyectos pendientes de iniciar, con necesidad de realizar estudios o con problemas legales

Proyectos por priorizar en 2022, con estudios, pero con necesidad de recursos para ejecución

Proyectos con avances en 2022, (significativos) con recursos asignados para ejecución

Proyectos finalizados o por finalizar en 2022-2023, con recursos asignados para ejecución

Implementación de semáforo para monitorear avance en los proyectos priorizados de infraestructura con alto nivel de detalle

EJECUTOR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	STATUS	OBSERVACIONES
1 FERROVIAS	• Puerto Seco Intermodal Tecún Umán II	■	Agiro CEO, sin incluir parte ferroviaria. Seguimiento MINEDUC.
2 CIV, DGC	• CA-02 Occidente: Conexión Escuintla - Tecún Umán (Km110 - Km142) ... Puentes	■	Incluidos en POA y Presupuesto de la DGC para el 2022.
3 IDC (privado)	• CA-02 Occidente: Conexión Escuintla - Tecún Umán (Km142 - Km172) - Libramiento	■	Aprobados estudios de ingeniería, y adquirido 90% del DGC.
4 CIV, I			
5 CIV, I			
6 CIV, I	13 ANADIE, CONVIA	■	Autopista Escuintla - Puerto Quetzal (APP)
7 CIV, I	14 CIV, DGC, UCD	■	Autopista Guatemala - Palín - Escuintla
8 CIV, DGC	15 VAS	■	AV1: VAS 1 (Naciones Unidas - Villa Canales - Atanasio Tzul)
9 CIV, MI	16 VAS	■	Autopista Guatemala - Palín - Escuintla
10 EP	17 CIV, UCD, AN	■	AV1: VAS 1 (Naciones Unidas - Villa Canales - Atanasio Tzul)
11 EP	18 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
12 EP	19 CIV, DGC	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	20 CIV, DGC	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	21 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	22 CIV, DGC	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	23 CIV, DGC	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	24 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	25 CIV, DGC	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	26 CIV, DGC	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	27 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	28 CIV, DGC	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	29 CIV, DGC	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	30 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	31 CIV, DGC	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	32 CIV, DGC	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	33 CIV, DGC	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	34 CIV, DGC + CE	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	35 CIV, FSS, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	36 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	37 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	38 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	39 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	40 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	41 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	42 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	43 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	44 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	45 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	46 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	47 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	48 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	49 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	50 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	51 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	52 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	53 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	54 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	55 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	56 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	57 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	58 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	59 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	60 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	61 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	62 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	63 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	64 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	65 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	66 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	67 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	68 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	69 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	70 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	71 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	72 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	73 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	74 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	75 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	76 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	77 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	78 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	79 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	80 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	81 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	82 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	83 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	84 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	85 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	86 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	87 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	88 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	89 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	90 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	91 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	92 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	93 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	94 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	95 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	96 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	97 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)
	98 CIV, DGC, MuniGT	■	CA-09: Autopista El Rancho - Teculután (Km84 - Km122)
	99 CIV, DGC, MuniGT	■	Anillo C-50, Tramo 8: Guanagazapa - Bifurcación CA-02 Oriente - Escuintla
	100 CIV, DGC, MuniGT	■	Puente Paralelo Corozal y Acceso al IRTRA sobre la CA-09 Norte (Km30)

➔ Proyectos representan 1,072.85 Km (más otros proyectos no viales)

REFORMA DE NORMAS Y LEYES QUE AFECTAN LA INFRAESTRUCTURA VIAL



Autoridad Marítima Portuaria:

Creación de una autoridad a cargo de la gestión e inversión en los puertos en Guatemala

- ✓ Por parte del equipo liderado por el Lic. Omar Barrios, se ha preparado un borrador de Ley que se espera sea presentado al Congreso en el mes de Febrero. Adicionalmente, se requiere apoyo para la simplificación de procesos que permitan la certificación de los puertos.



Reformas a la Ley de ANADIE:

Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica (Decreto Número 16-2010)

- ✓ Posterior a la revisión de las enmiendas sugeridas, redacción de observaciones y propuesta de modificaciones al texto legal, se entregó el documento a los actores involucrados en liderar el proceso. La nueva iniciativa se encuentra pendiente de definir las acciones a seguir.



Iniciativa de Ley 5431:

Modificaciones a la versión original de la Ley General de Infraestructura Vial

- ✓ Expertos han trabajado en una nueva versión de la Ley General de Infraestructura Vial, la cual mantiene el contenido más importante de la iniciativa original (i.e. Derecho de Vía), pero que deberá iniciar nuevamente todo el proceso legislativo en el Congreso de la República.



Iniciativa de Ley 5934:

Concesión para la implementación de un Sistema de Transporte Público por Cable Aéreo (AeroMetro)

- ✓ Ruta exclusiva aérea aproximada de 9 km con 12 estaciones, con un tiempo de recorrido de 28 minutos. Considerando tiempos de espera, capacidad por cabina y número de cabinas, el sistema permitirá 5,500 pasajeros por hora por sentido (más de 370,000 usuarios diarios).



Libro Azul:

Especificaciones Generales para Construcción de Carreteras y Puentes

- ✓ Apoyo técnico para reformar y simplificar las 11 divisiones referentes a las especificaciones generales para Construcción de Carreteras y Puentes. Se entregó el documento final al CIV el 5 de julio, quedando pendiente la comunicación y aprobación por parte de las autoridades.









● AVANCES EN EL EJE DE TURISMO



Lograr flujos de inversión extranjera a escala que catalicen el CRECIMIENTO ECONÓMICO y la GENERACIÓN DE EMPLEO

A.  INVERSIONES	B.  CAPITAL HUMANO	C.  INFRAESTRUCTURA	D.  TURISMO
<ol style="list-style-type: none"> 1 20 productos: alto potencial 2 IED en 4 sectores focalizados 	<ol style="list-style-type: none"> 3 Vehículo centralizado: <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de Inglés • Bootcamps de programación 4 Inglés y programación en el nivel Diversificado 	<ol style="list-style-type: none"> 5 Unidad Fortalecimiento CV 6 Estructuración de Proyectos 7 Procesos de punta a punta 8 Asegurar fondos: \$3 milardos 9 "H2": 10 reformas sectoriales 	<ol style="list-style-type: none"> 14 Destino de talla mundial: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala
E.  AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS			
<ol style="list-style-type: none"> 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad 		<ol style="list-style-type: none"> 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia 	

● El equipo de trabajo está llegando a acuerdos sobre los objetivos a alcanzar

 MARCO INSTITUCIONAL	 TURISMO SOSTENIBLE	 CONSOLIDACIÓN OFERTA TURÍSTICA	 SISTEMAS DE INFORMACIÓN	 COMPETITIVIDAD TURÍSTICA	 MERCADEO TURÍSTICO	 SEGURIDAD TURÍSTICA	 INSTANCIAS DE PARTICIPACIÓN
<p>Modernizar la gobernanza del ente rector del turismo del país</p>	<p>Fomentar el desarrollo de la actividad turística a través de buenas prácticas de turismo sostenible</p>	<p>Actualizar la jerarquización de la oferta turística, sus atractivos y la vinculación con los centros de distribución y corredores turísticos</p>	<p>Mecanismos de investigación, medición, coordinación y divulgación de información estratégica</p>	<p>Mejorar la infraestructura y servicios de atención a visitantes</p>	<p>Potenciar la promoción de Guatemala como destino nacional, regional e internacional</p>	<p>Fortalecer la seguridad turística nacional, los mecanismos de asistencia preventiva y de respuesta</p>	<p>Recuperar el liderazgo y participación en instancias nacionales, regionales e internacionales</p>
<p>Actualizar la Política Nacional para el desarrollo turístico sostenible 2012-2022</p>		<p>Potenciar y salvaguardar la reserva de la Biósfera Maya</p>		<p>Promover políticas sólidas para la inversión del sector turístico</p>			
<p>Continuar con la implementación del Plan maestro de turismo sostenible (2015-2025)</p>		<p>Desarrollar un plan de desarrollo turístico para la Ciudad de Guatemala</p>					

● AVANCES EN EL EJE DE CERTEZA JURÍDICA



Lograr flujos de inversión extranjera a escala que catalicen el CRECIMIENTO ECONÓMICO y la GENERACIÓN DE EMPLEO



A.	B.	C.	D.
INVERSIONES	CAPITAL HUMANO	INFRAESTRUCTURA	TURISMO
<ol style="list-style-type: none"> 1 20 productos: alto potencial 2 IED en 4 sectores focalizados 	<ol style="list-style-type: none"> 3 Vehículo centralizado: <ul style="list-style-type: none"> • Cursos acelerados de inglés • Bootcamps de programación 4 Inglés y programación en el nivel Diversificado 	<ol style="list-style-type: none"> 5 Unidad Fortalecimiento CV 6 Estructuración de Proyectos 7 Procesos de punta a punta 8 Asegurar fondos: \$3 milardos 9 "H2": 10 reformas sectoriales 	<ol style="list-style-type: none"> 14 Destino de talla mundial: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Biósfera Maya • Antigua Guatemala • Proyecto Atitlán • Ciudad de Guatemala

E. AGENDA DE COMPETITIVIDAD Y CERTEZA JURÍDICA A LOS INVERSIONISTAS

- | | |
|---|---|
| 10 Convertir a Guatemala en un Estado 100% digital | 12 Modernizar el Organismo Judicial para ser un referente global |
| 11 Aprobar un paquete de reformas para la Competitividad | 13 Impulsar un Gran Acuerdo Nacional por la Transparencia |

Áreas de enfoque para mejorar y garantizar una mayor CERTEZA JURÍDICA



	GUATEMALA: “UN ESTADO 100% DIGITAL”	REFORMAS PARA INCENTIVAR COMPETITIVIDAD Y EMPLEO	MODERNIZACIÓN DEL ORGANISMO JUDICIAL	GRAN ACUERDO NACIONAL POR LA TRANSPARENCIA – GANT –
 OBJETIVOS	<p>CONVENIO: “LABORATORIO DIGITAL Y SIMPLIFICACIÓN DE REQUISITOS Y TRÁMITES”</p> <ul style="list-style-type: none"> Mejorar costo y tiempo para iniciar un negocio. Eficiencia en fronteras. Digitalización de los servicios a inversionistas. Contribuir a la transparencia. 	<ul style="list-style-type: none"> Formalización del empleo. Protección de la inversión de pequeños y medianos empresarios. Incentivar la inversión extranjera y nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Reducción de tiempo en la tramitación de: <ul style="list-style-type: none"> Procesos penales Procesos civiles Resolución de disputas comerciales. Uso de mecanismos alternativos de resolución de conflictos 	<ul style="list-style-type: none"> Consolidación de alianzas para impulsar el acuerdo. Impulsar un Acuerdo a lo largo de las diferentes instituciones del Estado y con la Sociedad Civil para impulsar medidas de amplio consenso que aumenten la transparencia en Guatemala
 ACCIONES REALIZADAS	<ul style="list-style-type: none"> Coordinación con el BID para la implementación de un proyecto de digitalización de cortes dentro del Organismo Judicial Apoyo al BM, FMI, BID, BCIE en la integración de una cartera de proyectos conjunta. Acompañamiento al Colegio de Abogados en la implementación de timbres electrónicos (el cual fue aprobado en su Asamblea el día de hoy) 	<ul style="list-style-type: none"> Proceso de identificación de iniciativas no legislativas que se impulsan en instituciones, de conformidad con la ruta propuesta por McKinsey para el Plan “Guatemala No Se Detiene”. AGEXPORT, INL y Fundación 2020 trasladaron aportes para mejoras en el proceso legislativo. <p>LEGISLACIÓN EMITIDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> Decreto 8-2022 Ley de Insolvencias. Decreto 12-2022 reformas Ley Reguladora de Notificaciones por Medios Electrónicos en OJ. Decreto 13-2022, Ley de Tramitación Electrónica de Expedientes Judiciales. 	<ul style="list-style-type: none"> MEDIDAS NO LEGISLATIVAS Y NUEVA LEGISLACIÓN: INL y la UVG han trabajado con el Organismo Judicial, en áreas como los juzgados pluripersonales y la digitalización de la carpeta judicial. 	<p>30 presentaciones de socialización sobre el Eje de Certeza Jurídica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Representantes del Banco Mundial Contralor General de Cuentas Decano de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la URL Arzobispo Metropolitano y al Secretario de la Conferencia Episcopal Observatorio de la Propiedad Privada Foro Guatemala ASIES

3 HACIA ADELANTE

Fortalecer y maximizar el potencial de GNSD

- GNSD unifica y enfoca recursos, pero necesita garantizar su sostenibilidad

En los primeros meses de ejecución nos hemos dado cuenta de la importancia de continuar fortaleciendo el potencial del Plan Guatemala No Se Detiene con equipos, convenios y financiamiento.

El 2023 será clave para alcanzar los objetivos definidos.





GUATEMALA

GUATEMALA NO SE DETIENE



MINISTERIO DE
RELACIONES
EXTERIORES

MINISTERIO
DE FINANZAS
PÚBLICAS

MINISTERIO DE
EDUCACIÓN

MINISTERIO DE
SALUD PÚBLICA
Y ASISTENCIA
SOCIAL

MINISTERIO
DE TRABAJO Y
PREVISIÓN SOCIAL

MINISTERIO
DE ECONOMÍA

MINISTERIO DE
AGRICULTURA,
GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA

MINISTERIO
DE AMBIENTE
Y RECURSOS
NATURALES

COMISIÓN PRESIDENCIAL
DE GOBIERNO ABIERTO
Y ELECTRÓNICO

SECRETARÍA DE
PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN
DE LA PRESIDENCIA

